

E.2.14 Vnější vybavení budov – Technická zpráva

Kravaře ON

Rekonstrukce výpravní budovy

| | |
|-----------------------|--|
| Místo stavby: | Nádražní 84, Kravaře |
| Kat. území: | Kravaře ve Slezsku, parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551 |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234 |
| Zadavatel: | Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava |
| Vedoucí projektu: | Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501, 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024 |

září 2019

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace | 3 |
| autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024 | 3 |
| 2. Popis stavu vybavení | 3 |
| 3. Návrh nového vybavení..... | 3 |

1. Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace

| | |
|-----------------------|--|
| Stavba: | Kravaře ON Rekonstrukce výpravní budovy |
| Charakter stavby: | stavba pro dopravu |
| Místo stavby: | Nádražní 84, Kravaře |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Okres: | Opava |
| Katastrální území: | Kravaře ve Slezsku |
| Číslo parcel: | parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551 |
| Stupeň dokumentace: | DSP |
| Investor: | Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 |
| Zadavatel: | Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava |
| Vedoucí projektu: | Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024 |

2. Popis stavu vybavení

Předmětem záměru jsou stavební úpravy stávajícího objektu výpravní budovy. Součástí úprav bude probíhat revitalizace vnější částí nádraží. Bude provedena oprava stávajících zpevněných ploch, zhotovení nových zpevněných ploch a ozelenění nezastavěné plochy. Tyto prostory budou dle jejich účelu doplněny novým vybavením. Stávající vybavení bude dále využíváno.

Před samotným vymístěním a odvozem vybavení, před stavebními úpravami, bude oprávněnými zaměstnanci rozhodnuto o možnosti použití stávajícího vybavení, případně nákupu kompletně nového vnitřního vybavení místností.

3. Návrh nového vybavení

Nástupiště :

Do prostoru nástupiště bude umístěno vybavení zajišťující cestujícím větší pohodlí během pobytu. Do prostoru budou umístěny 2 dřevěné lavice s kovovým rámem, s opěradlem a postranními opěrkami. Každá lavice je určena pro tři osoby, celková kapacita 6 osob. Pro zabránění odcizení bude rám lavice ukotven do betonových patek.

V návaznosti na uspořádání prostoru nástupiště budou do prostoru umístěny odpadkový koš a recyklační koš (kontejner na tříděný odpad) z žárově zinkovaného plechu s finální povrchovou

úpravou. Pro zabránění odcizení bude vybavení ukotveno k podkladu. Vynos košů bude zajištěn dle organizace drážních subjektů.

Vybavení umístěno v prostoru zpevněných ploch:

Plocha s přístřeškem pro odstavení jízdních kol je situována na západní stranu od VB. Bude zřízená v návaznosti na přístupové plochy (chodník). Plocha bude nově zřízená, bude s povrchem z betonové dlažby kladené do drenážních bloků. Stojany pro kola budou součástí dodávky přístřešku.

Přístřešek je navržen jako typový výrobek rozměru 7,74x2,5x2,465. Konstrukce přístřešku bude ocelová žárově pozinkovaná, pokrytá vypalovacím lakem. Zastřešení je z bezpečnostního skla, boční stěny jsou z kaleného skla. Prosklená boční část ze strany nástupiště bude opatřena ve výšce 1m a 1,5m kontrastním pruhem ze značek pr. 50mm, vzdálených max. 150mm od sebe. Značky budou jasně viditelné oproti pozadí a budou provedeny ve dvou odlišných odstínech (vzájemný kontrast min. 0,6). Základ bude tvořit železobetonová deska rozměru 8,14x1,5m, tl. 150mm s vyztuží Ø8 s oky 100x100mm při obou okrajích. Deska bude zhotovená na hutněné štěrkový podsyp. Stojany budou s gumovým operníkem. Bude osazeno stojany pro 20 kol.

Na plochách automobilového stání budou osazeny dorazy z tvrzené pryže, pro zabránění najetí automobilu do zídky z betonových palisád.